

UNION PROFESSIONNELLE DES EXPERTS MARITIMES

DEMANDE d'ADHÉSION en qualité de MEMBRE

Monsieur le Président,

Avec ma demande d'adhésion à l'Union Professionnelle des Experts Maritimes, je confirme que je remplis toutes les conditions mentionnées dans vos Statuts et dans le Règlement Intérieur. Je déclare souscrire au Code de déontologie exposé dans le Préambule des Statuts. Je déclare n'avoir jamais été refusé ou radié par une autre organisation d'experts. Je suis inscrit sur la liste des Experts Judiciaires de la Cour d'Appel de ~~Cour d'appel~~ *Non inscrit*

Renseignements personnels:

NOM Nom *BONZOM* Prénoms Prénoms *SIMON*
 Né à Lieu de naissance *ROUEN* le Date de naissance *15/10/1975*
 Situation de Famille Situation familiale *Maré*
 Raison Sociale Raison sociale *Gerant Expert Maritime - EXPERTS & CONSULTANTS / BASILISK*
 Adresse Professionnelle Adresse professionnelle ~~3 rue de la Douane~~ *4 rue H2A / NORMAN*
 Adresse suite *13018 MARSEILLE*
 Téléphone Téléphone prof. Télécopie Télécopie Portable Portable *06.11.51.31.67*
 Adresse du domicile Adresse domicile *3 rue de la Douane*
 Adresse dom. suite *13007 MARSEILLE*
 Téléphone Téléphone dom. Télécopie Télécopie dom. *06.11.51.31.67*
 Messagerie Adresse de messagerie *SBONZOM@experts-consultants.fr*
 N° SIRET ou SIRENE SIRET *344 150 800 000 78*

Noms des deux experts référents membres de l'Union:

M. Parrain n° 1 *Jérôme ROUX*
 M. Parrain n° 2 *Jean Claude FEUILLETADE*

Ci-joint les documents ou photocopies:

Curriculum vitae ☒ Diplômes et titres ☐ Numéro SIRET ou SIRENE ☐
 Taxe professionnelle ☐ Cotisation URSSAF ☐ Cotisation retraite ☐
 Déclaration de TVA ☐ Dernier bulletin de salaire ☐ 1 photographie ☐
 Contrat d'assurance RC ☒ Conditions générales de prestation ☐
 2 attestations de parrainage ☒ 3 rapports d'expertise blanchis ☐ DU ☐

Remis au Parrain

Date Date d'envoi *23/11/2015*

Signature

[Signature]

DEMANDE d'ADHÉSION en qualité de MEMBRE ASSOCIÉ

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de présenter ma candidature en tant que membre associé à l'Union Professionnelle des Experts Maritimes. Je porte à votre connaissance que je remplis toutes les conditions d'admission qui découlent de vos Statuts et du Règlement Intérieur.

J'exerce la profession de Profession EXPERT MARITIME
à Lieu d'activité MARSEILLE

Je suis inscrit sur la liste des Experts Judiciaires de la Cour d'Appel de Cour d'appel

Les deux experts référents membres de l'Union Professionnelle des Experts Maritimes sont:

M. Parrain n° 1 JEROME ROUX

M. Parrain n° 2 JEAN CLAUDE FEUILLANDE

Titres universitaires: CINM

Titres

Renseignements personnels:

Nom	Nom	Prénoms	Prénoms
<u>BONZOM</u>	<u>Simon</u>	<u>Marie</u>	
Né à	Lieu de naissance	le	Date de naissance
<u>ROUEN</u>		<u>15/10/1973</u>	
Situation de Famille	situation familiale		
<u>7 ans</u>			
Raison Sociale	Raison sociale	<u>GERANT</u>	<u>EXPERTS ET CONSULTANTS</u>
Adresse Professionnelle	Adresse professionnelle	<u>4 RUE HENRI 8 ANDRÉE TROUAS</u>	<u>13016 MARSEILLE</u>
Téléphone	Téléphone	<u>Télécopie</u>	<u>Télécopie</u>
<u>06.11.51.91.67</u>			
Domicile	Adresse domicile	<u>3 rue de la DOUANE</u>	<u>13007 MARSEILLE</u>
Téléphone	Téléphone dom.	<u>Télécopie</u>	<u>Télécopie dom.</u>
<u>Portable</u>	<u>Portable</u>	<u>06.11.51.91.67</u>	
Messagerie	Adresse de messagerie	<u>SBONZOM</u>	<u>EXPERTS-CONSULTANTS FR</u>

Je sollicite mon admission en qualité de (indiquer les spécialités): Expert CORPS 2 MARINE
Spécialités

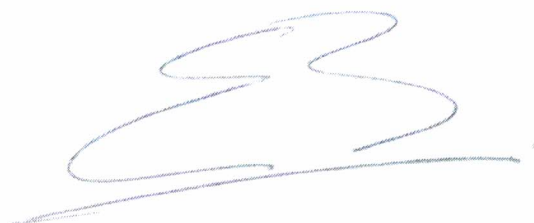
Ci-joint les documents ou photocopies:

Curriculum vitae ☒ Diplômes et titres ☐ Autre ☐
Attestations de parrainage ☒ Photographie ☐

Date Date d'envoi

Signature

23/11/2015



Autorisation d'insertion sur le site de l'UPEM

Je soussigné Nom et prénom BONZOM SIMON
membre de l'Union Professionnelle des Experts Maritimes, autorise cette association à faire apparaître les renseignements publics me concernant sur tout support écrit ou électronique, en conformité avec les stipulations législatives sous contrôle de la Commission Nationale "Informatique et Liberté".

Signature précédée de la mention "Lu et approuvé"

Lu et approuvé

Date Date de l'accord

23/11/2015

Domaines correspondant à vos qualifications professionnelles * :

Marine marchande ☒

Marine de pêche ☒

Fluvial ☒

Petite et / ou grande plaisance ☒

Facultés

Autres domaines (préciser par exemple la sûreté portuaire ou en mer, les activités subaquatiques et hyperbares, l'incendie, les matières dangereuses, les infrastructures portuaires, les travaux maritimes et fluviaux, l'environnement, la pollution, la protection des sites...)

* **Attention** : ces déclarations vous engagent, mais n'engagent nullement l'UPEM qui se contente de les diffuser.

Simon BONZOM

9 rue de la Douane - 13007 Marseille
bonzoms@free.fr
+33 6 11 51 91 67

Date of birth : 73/10/15

PROFESSIONAL EXPERIENCES

SAILING & OPERATION MANAGEMENT – 20 Years

- 2011-14 **Master and Operation Manager** on cable ships DP1 & DP2. ALDA Marine
For Louis Dreyfus Armateurs (LDA) and Alcatel Lucent Submarine Network (ALSN)
Installations and repairs projects of fiber optical cables. Management and assessment of on board departments: Cable and repeaters handling, Survey data's, Jointing, Testing, Dynamic Positioning process and Subsea operations (Plough and ROV).
Oil & Gas projects (ExxonMobil/Chevron/OSL) :
 Installation projects of cables in Oil & Gas fields. Burial operations at close proximity of O&G assets (Ploughing <50m from production pipeline) / Cable landing to Oil & Gas terminal / Platforms connection with last miles burial using ROV jetting technology.
- 2008-10 **Chief Engineer** on cable laying vessels – LDA / ALSN
In charge of vessels' general maintenance including Cable and Subsea Equipment: cable machinery, Subsea equipment (Plough, ROV, A-FRAME, Acoustics and positioning Devices) and associated tools to maintain in state of readiness.
- 2008 **Chief Engineer** on cape size bulk carrier (LOA 290m / DWT 170 000mt) - LDA
- 2005-07 Engineer and Deck Officer on French high sea going salvage tug – Bourbon Group
Abeille Bourbon (Proving trials and first salvage operation) and Abeille Flandre.
Chartered by French government
- 2003-04 **Chief Engineer** on passenger ship, high speed craft type - Sodil
- 1995-02 . Engineer and Deck Officer on bulk carriers - LDA
 . Cable Officer and Chief Officer on new built cable vessel – LDA / ALSN
In charge of the deck machinery, cable engines and deck operations.
Involved in vessel's acceptance tests and following cable works: repair operations and LDA / ALSN first major laying project, Apollo - Transatlantic project
- 1992-95 Start sailing as engine and deck and cadet

SHIPYARD - NEW BUILDING & CONVERSIONS for Louis Dreyfus Armateurs

- 2014 **New building of 10 bulk carriers** (8 Handy size LOA 180m / DWT 40 000mt – 2 Cape size LOA 292m / 180 000mt). Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry – Tianjin, China.
Deputy Site Manager. Survey team organization – 20 people – for the construction compliance with New Building Specification, Flag requirements and Class Rules. Reporting to head office. Factory's acceptance tests, onboard commissioning and sea trials follow-up. Delivery process, progress meeting and schedules negotiations with Yard Production Department.
- 2001-02 **Conversion of 2 Ro-Ro sister ships in cable ship**, Stocnia Remontowa shipyard - Gdansk, Poland.
Assessment of conception and survey of installation for the working deck areas and piping systems. Onboard commissioning of deck equipments, cable equipments and cable machinery. In charge of cable trials at sea.
- 2000-01 **Conversion of a North Sea supply in a cable ship** - New Castle, GB.
Survey of power distribution installation for the working deck. Deck equipment's installation and commissioning of cable machinery. Preparation of the cable trials at sea and upgrading of this converted vessel as a cable laying and repair ship - a new field for Louis Dreyfus Armateurs with Alcatel.
- 1998-99 **New building of 2 bulk carriers cape size** (LOA 290m / DWT 170 000mt). Daewoo shipyard - Okpo, South Korea.
Survey of machinery and outfitting installation, including deck and bridge equipments. In charge of factory acceptance tests, on board commissioning and sea trials.

Marine Surveying and Consultancy activities - EXPERTS and CONSULTANTS since 2014

TRAINING & QUALIFICATIONS

- 2005 **Master certificate - C1NM (Unlimited).**
- 2004 **Chief Engineer certificate (Unlimited).**
- 2001 Practical and theoretical introduction in Denmark to the handling techniques for submarine cables and related systems, to dynamic positioning, to survey, to slack control and subsea equipments operational techniques. Danish Maritime Institute ship handling simulator course.
- 2000 Completion of French Merchant Marine Academic cycle C1NM
- 1998 Training to the survey of new building in French shipyard "Chantiers de l'Atlantique", on seismic vessel CGG Alizé - LDA
Bureau Veritas course on "Non Destructive Test"
- 1996-97 Military duty in the French Navy. Naval Control Officer in Maritime Rescue Coordination Center
- 1992-95 Merchant Marine Officer Certificate with Deck and Engine qualifications.



47 Mark Lane
London EC3A 7QQ
and at Lloyd's
Telephone: [44] (0) 207 377 0123 Fax: [44] (0) 207 377 2736

Reinsured by **LLOYD'S**

Guian SA
26 Rue Pierre Guinard
76600 Le Havre
France

5th March, 2015

Your Ref:

COVER NOTE NUMBER 14INT03651

In accordance with your instructions, we have effected the following Insurance. Please examine this document carefully and advise us as soon as possible if any of the details do not meet with your approval.

RISK DETAILS

UMR: B042414INT03651
TYPE: PROFESSIONAL INDEMNITY
ATTACHING TO DELEGATED UNDERWRITING CONTRACT NO: B042414INT02528
INSURED: SARL Basilisk
INSURED'S ADDRESS: 9 Rue de la Douane
13007 MARSEILLE
France
BUSINESS DESCRIPTION: Expert maritime et consultant maritime
Marine surveyor and marine consultant.
POLICY PERIOD: From: 1st March 2015
To: 29th February 2016
Both days inclusive, Local Standard Time at the address of the Insured
INTEREST: Subject to the policy terms and conditions, the insured's liabilities arising out of the performance of the insured's business
LIMITS: EUR 500,000 each occurrence and EUR 500,000 in the aggregate for the policy period, defence costs and expenses included.
DEDUCTIBLE: EUR 2,500 each occurrence, but the deductible shall not apply to defence costs and expenses
TERRITORY: Worldwide

<http://www.arbint.co.uk>

ARB International Limited is registered in England (No. 2405461) at the above address and is authorised and regulated by the London Financial Conduct Authority (FCA) (No. 120034)

CONDITIONS:	1) Policy: responsabilité civile professionnelle maritime et offshore 2) Retroactive date: 1st March 2015 3) Subject no known or reported claims or circumstances which may give rise to a claim as at 26th February 2015 4) Jurisdictions in which Claims may be brought against the Insured: Worldwide. 5) Sanction Limitation and Exclusion Clause. No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America. 11/08/2010 - JC2010/014
SUBJECTIVITIES:	NONE
CHOICE OF LAW AND JURISDICTION:	The Court that will have jurisdiction in the event of a dispute between the Insured and Insurers and the law will apply:- Choice of Law - France Jurisdiction - France
ANNUAL PREMIUM:	EUR 1,500
PAYMENT TERMS:	60 days from inception.
TAX PAYABLE BY (RE)INSURED & ADMINISTERED BY INSURERS:	9% Insurance Premium Tax equating to EUR 135.00 in addition to the premium
RECORDING TRANSMITTING AND STORAGE OF DATA	Information relevant to this risk may be transmitted to Underwriters by ARB International Limited via face to face discussions, letter, email or facsimile. Information to be stored by Underwriters or by ARB International Limited either electronically or by paper file.
INSURER CONTRACT DOCUMENTATION	This document details the contract terms entered into by the Insurer(s).

INFORMATION

Proposal form dated 26th February 2015 seen hereon
2015 estimated revenue: c. EUR 40k

SECURITY DETAILS

**(RE)INSURERS
LIABILITY CLAUSE**

(Re)insurer's liability several not joint

The liability of a (re)insurer under this contract is several and not joint with other (re)insurers party to this contract. A (re)insurer is liable only for the proportion of liability it has underwritten. A (re)insurer is not jointly liable for the proportion of liability underwritten by any other (re)insurer. Nor is a (re)insurer otherwise responsible for any liability of any other (re)insurer that may underwrite this contract. The proportion of liability under this contract underwritten by a (re)insurer (or, in the case of a Lloyd's syndicate, the total of the proportions underwritten by all the members of the syndicate taken together) is shown next to its stamp. This is subject always to the provision concerning "signing" below.

In the case of a Lloyd's syndicate, each member of the syndicate (rather than the syndicate itself) is a (re)insurer. Each member has underwritten a proportion of the total shown for the syndicate (that total itself being the total of the proportions underwritten by all the members of the syndicate taken together). The liability of each member of the syndicate is several and not joint with other members. A member is liable only for that member's proportion. A member is not jointly liable for any other member's proportion. Nor is any member otherwise responsible for any liability of any other (re)insurer that may underwrite this contract. The business address of each member is Lloyd's, One Lime Street, London EC3M 7HA. The identity of each member of a Lloyd's syndicate and their respective proportion may be obtained by writing to Market Services, Lloyd's, at the above address.

Proportion of liability

Unless there is "signing" (see below), the proportion of liability under this contract underwritten by each (re)insurer (or, in the case of a Lloyd's syndicate, the total of the proportions underwritten by all the members of the syndicate taken together) is shown next to its stamp and is referred to as its "written line".

Where this contract permits, written lines, or certain written lines, may be adjusted ("signed"). In that case a schedule is to be appended to this contract to show the definitive proportion of liability under this contract underwritten by each (re)insurer (or, in the case of a Lloyd's syndicate, the total of the proportions underwritten by all the members of the syndicate taken together). A definitive proportion (or, in the case of a Lloyd's syndicate, the total of the proportions underwritten by all the members of a Lloyd's syndicate taken together) is referred to as a "signed line". The signed lines shown in the schedule will prevail over the written lines unless a proven error in calculation has occurred.

Although reference is made at various points in this clause to "this contract" in the singular, where the circumstances so require this should be read as a reference to contracts in the plural.

21/6/07 - LMA3333

BASIS OF WRITTEN LINES Percentage of whole

SIGNING PROVISIONS None

FISCAL & REGULATORY

TAX PAYABLE BY INSURERS None

COUNTRY OF ORIGIN France

OVERSEAS BROKER Guian SA, Bd d'Haïfa, 13008 Marseille, France

ALLOCATION OF PREMIUM CODING 100% to GC

FCA CLIENT CLASSIFICATION Commercial

FCA CLIENT MONEY Insurance Intermediaries connected with this insurance are appointed as our agents for the purposes of receiving premium or premium refunds and receiving and/or holding claims monies due from or to clients

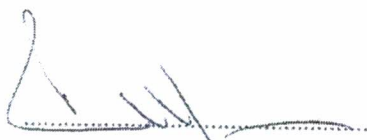
ORDER HEREON 100.00% of 100.00%

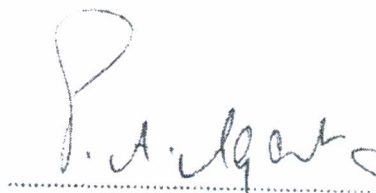
EFFECTED WITH: Lloyd's Underwriters, London 100.00%

Please advise us immediately if the insurance evidenced by this cover note is not in accordance with your instructions. We advise you that any cover note or other evidence of contract issued to the insured by yourselves should be on the same terms and conditions as this cover note.

Yours faithfully,

ARB INTERNATIONAL LIMITED


Authorised Signatory


Authorised Signatory

E&OE

FORMULAIRE POUR LES EXPERTS RÉFÉRENTS

Vous avez été approché par un candidat à l'admission au sein de l'UPEM. Vous vous disposez à vous engager pour son compte devant tous les autres membres de l'union. Pour vous aider à assumer cette responsabilité, voici quelques questions à vous poser et à lui poser. Elles demandent de prendre le temps d'un entretien de fond avec le candidat.

Connaissez-vous le candidat personnellement? Dans quelles conditions l'avez-vous rencontré?	oui Lors d'expertises judiciaires
Sinon, par quel biais est-il venu vers vous?	
Le candidat répond-il aux conditions d'admission définies dans les statuts?	oui
Quelles sont ses véritables motivations pour intégrer l'UPEM?	Répondre de manière associative - correspondre à son métier actuel
Le candidat exerce-t-il d'autres activités que l'expertise maritime et transport? Si oui, lesquelles?	Non
Quel est son parcours dans le monde maritime?	voir cv - Marine Marchande
Ses activités professionnelles antérieures peuvent-elles avoir une influence sur son indépendance d'expert?	Non

UNION PROFESSIONNELLE DES EXPERTS MARITIMES

Depuis quand pratique-t-il l'expertise? Une candidature avant trois ans de pratique demande une attention particulière.	<u>1 an</u>
A-t-il effectué un "stage" dans votre cabinet ou chez un confrère?	oui chez Experts & Consultants. A Fabrice
A-t-il suivi une formation à l'expertise, des journées de formation organisées par des assureurs, le CESAM, le CETIM ou d'autres organismes touchant à l'expertise maritime? Est-il prêt à poursuivre sa formation continue et à en supporter le coût?	oui CETIM
Serez-vous en mesure de rendre compte au bureau de l'UPEM de l'activité du candidat admis comme stagiaire avant son admission comme membre de plein droit?	oui
Quels sont ses domaines d'activité au regard des spécialités retenues pour les membres?	comps & Aodines
Quels sont ses principaux clients? Combien de missions se voit-il confier chaque année par chacun d'entre eux?	les Assureurs comps Roins de Commerce et de pêche
Peut-il vous soumettre confidentiellement trois ou quatre rapports significatifs pour illustrer son travail? Il s'agit de jauger les capacités du candidat à traiter des sujets d'expertise complexes, ses qualités de rédacteur, sa méthodologie, la clarté de ses conclusions, etc... en gardant à l'esprit que, pour les candidats qui ne pratiquent pas l'expertise judiciaire, les rapports en expertise civile se retrouvent régulièrement dans le dossier d'un expert judiciaire ou sur le bureau d'un avocat, et peut-être un jour sur le bureau d'un juge ou sur la table d'une chambre d'arbitrage.	excellent rapports (6 transmis)

UNION PROFESSIONNELLE DES EXPERTS MARITIMES

Est-il disposé à être actif au sein de l'UPEM, à mettre ses dons au service de la collectivité et à contribuer à la mise à jour des connaissances et à la formation continue des autres membres?	<i>Oui</i>
Vos propres motivations et vos engagements au sein de l'UPEM vous permettent-ils de parrainer un candidat?	<i>Oui</i>
Etes-vous prêt à participer à l'assemblée générale au cours de laquelle son admission sera débattue et à vous faire son avocat en complétant vos réponses aux questions ci-dessus devant l'assemblée?	<i>Oui</i>
Seriez-vous prêt à l'accepter comme collaborateur?	<i>Oui</i>
Commentaires personnels	<i>Je suis ravi que L. Bagnoli souhaite rejoindre l'UPEM</i>

Vous voudrez bien retourner ce formulaire au Président ou au Secrétaire général de l'Union, par courrier ou par courriel à votre convenance. Les informations qu'ils contiennent aideront le Bureau à décider si le candidat peut être présenté au vote de l'assemblée générale.

Date *24/11/2015*

L'expert référent membre de l'UPEM,

M.

Ron & Joanne

Signature

