

ESTIVAL Jean-Marc

18 Rue CASSINI
76600 LE HAVRE

Tel : 02 35 24 35 29
Mob : 06 10 76 19 16
Email : jean-marc.estival@mines-douai.org



Ingénieur Naval et Marine

COMPETENCES

MANAGEMENT:

Encadrer des équipes pluridisciplinaires, des sous-traitants, des personnels de cultures différentes. Organiser et Rationaliser des services, des ateliers, des départements. Piloter le changement.
Recruter et Former le personnel, y compris dans un environnement multiculturel.
Gérer les relations avec les représentants du personnel. Piloter la mise en œuvre d'une politique HSE.

TECHNIQUE:

Superviser les études et la réalisation de projets multi technique (chaudronnerie, mécanique, électricité...)
Gérer les ateliers, les chantiers.
Maintenir et Moderniser les moyens de production des entreprises.

GESTION:

Définir des stratégies d'entreprise.
Déterminer et Gérer des Budgets, Assurer le Reporting.
Rédiger, Négocier et Suivre des contrats.

COMMERCIAL:

Superviser et Négocier les appels d'offres, les devis, les contrats.
Adapter les propositions aux attentes du client.
Gérer les contacts avec les clients et les partenaires.

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

2016 - 2017 KERSHIP www.kership.com

29185 Concarneau (C.A 2016 : 14 M€, 9 Pers.)
Réalisation de navires pour l'Action de l'Etat en Mer

Directeur de Site : Direction de « KERSHIP Lorient », filiale de « KERSHIP » (C.A 8 M€ 45 Pers, 120 S/T).
Gestion du transfert de l'entreprise de STX France vers KERSHIP. Redémarrage de l'activité et adaptation de l'organisation.

Blocs pour FREMM 8 et 9, coque BSAH (80 m), Transbordeur pour Groix CG56 (44 m).

2014 - 2016 MUEHLHAN Industrie France Filiale de MUEHLHAN A.G www.muehlhan.com

76170 LILLEBONNE (C.A 2013 : 4 M€, 35 Pers.)
Traitement de surface Pétrochimie, Marine, Energies Renouvelable

Directeur

Direction opérationnelle de l'entreprise, adaptation de l'organisation. Politique SSE.
Négociation du contrat pluriannuel avec EXXONMOBIL (7 ans, 20 M€), projet d'implantation d'usine de traitement de mâts d'éoliennes Offshore (145 000 M² à traiter), Réparation navale (carénage navires de 60 à 250 m).

2011 – 2014 SEAOWL FRANCE www.seaowlgroupe.com (ex V.NAVY www.v-navy.com)

92300 LEVALLOIS PERRET (C.A 2012 : 9 M€, 50 pers. (Sédentaires et Marins)
Services Maritimes, assistance technique marine, ex filiale du groupe V.SHIPS

Directeur de projet

Gestion des projets de « Crew transfer Vessel » pour les champs Eolien Offshore Français. Etude des réglementations et des organisations du travail.
Assistance technique, essais et gestion d'équipage pour le compte de DCNS Lorient (OPV HERMES 87m)
Transformation de Navires d'entraînement pour la Marine Nationale (VN PARTISAN 82m 1500 UMS, VN REBEL)
Gestion du projet « Navire du Futur : Autoprotection des navires Marchands ».
Organisation de la certification ISO 9001 de l'entreprise. Migration du système informatique.

2009 - 2011 CONSEIL: Ingénierie en Construction Navale et Fluviale

- Management de transition : Direction Industrielle (SOGI Libreville (GABON) 03-05/2011) www.sogigabon.com
Réorganisation industrielle, Formation du personnel, Organisation des offres commerciales.
- Assistance technique Marine et Industrie.

2006 – 2009 SOUTH EAST ASIA SHIPYARD www.seas.vn

Ho Chi Minh Ville, VIETNAM (C.A. 2008: 16 M€, 100 pers.)

Chantier Naval, Navires de travail jusqu'à 90 m, Filiale des Chantiers PIRIOU (Concarneau)

Directeur Général

Création du Chantier : construction du site, organisation de l'entreprise, recrutement des techniciens expatriés et du personnel local, formation du personnel et achats des équipements.

Gestion des personnels Locaux et Expatriés. 10 salariés en 2006, 120 et plus de 200 sous-traitants en 2009.

Gestion des Contrats Commerciaux, des Achats, de la Réalisation. 5 contrats en 2007, 15 en 2009.

Construction de 10 navires rapides en aluminium de 18 à 26 mètres par an (classés auprès du Bureau Véritas).

Mise en place de la construction de 2 Thoniers Surgélateurs de 90 m (Valeur 25 M€ par unité), livrés en 2010.

1997 – 2006 COMPAGNIE FLUVIALE DE TRANSPORT www.cft.fr

76600 LE HAVRE

Transport fluvial (Nord et Bénélux, Seine et Oise, Loire, Rhône C.A. 120 M€)

Directeur Technique du Groupe (Sce technique :12 pers. ; Bureau d'études 4 Pers. ; Sce construction : 4 pers.)

Modernisation de la flotte, études et constructions de nouvelles unités : Renouvellement de 30% de la flotte active.

Application des nouvelles Règles Européennes (ADNR), représentation aux Commissions Européennes.

Réalisations (Etudes, appel d'offres, contrats, suivi de construction et mise en exploitation):

47 bateaux, 11 contrats, valeur totale 75 M€ (Roumanie, Chine, France, Pays-Bas, Pologne)

Réduction de 10% des coûts d'acquisition.

Entretien de la flotte (250 bateaux) et des moyens terrestres (Budget 15 M€ / an) (1997-2002):

Augmentation de 15% de la durée de vie des équipements principaux.

1996 CARENA www.carena.ci

Abidjan COTE D'IVOIRE (500 pers. C.A 38 M€) Réparation navale et travaux industriels

Directeur Technique Adjoint, Chargé des activités industrielles et des constructions neuves.

1995 - 1996 MANCHE INDUSTRIE MARINE (groupe LEROUX ET LOTZ)

76200 DIEPPE (90 pers C.A 13 M€) Chaudronnerie et construction navale.

Directeur Adjoint et Chef du service Armement

Encadrement des Services mécanique et tuyauterie de l'entreprise ainsi que des sous-traitants (180 personnes) sur, entre autres, deux projets de 6 et 31 M€ (Remorqueur MAHAVEL, Navire de Recherche THALASSA).

1988 - 1994 CONSTRUCTIONS MECANIKES DE NORMANDIE www.cmn-group.com

50100 CHERBOURG (550 pers. C.A 80 M€) Construction navale et travaux industriels.

Chef du Département COMPOSITE (entité autonome: Service commercial, B.E, Atelier: C.A 4,5 M€)

Réorganisation du département et retour à l'équilibre financier en 2 ans.

Vedettes rapides en Composite carbone, pièces industrielles. Extension du port de plaisance de Cherbourg.

Responsable Production de la réparation des ferries rapides (145 000 h) et du contrat Drague D87 (135 000 h).

1983 - 1988 METALU INDUSTRIES S.A

44250 Saint Brévin Les Pins (42 pers. C.A 3,5 M€) Equipements portuaires, chaudronnerie aluminium

Directeur Technique du Département Naval et **Responsable du Bureau d'étude.**

Participation à la reprise de l'entreprise. Développement et réalisation de nouveaux produits :

- Vedettes de service. Pontons et passerelles de port de plaisance ou de pêche. Elévateurs à bateaux.

FORMATION

1978 - 1982 Ecole des Mines de DOUAI : **Diplôme d'Ingénieur** (Option Mécanique Métallurgie).

2012 – 2013 Diplôme Universitaire « **EXPERT MARITIME** » (Université du Havre / ENSM)

1993 **Management Economique**, CESI Rouen, Formation continue.

LANGUES

Anglais : Lu, parlé, écrit. Niveau professionnel courant