



Marine & cargo surveyor - Consulting

Certificated ISM / ISPS / ISO 14 001

1076 chemin du Gourganon

83330 Le Beausset

Mobile : +33 6 61 14 99 34

Mail : fantin.bapt@outlook.com

Dossier n° : 001/2017

M et Mme //////////

Affaire : expertise MV « Baliste »

////////////////////////////////////

Ref : ordre de mission n°001/2017

83150 Bandol

<p style="text-align: center;">RAPPORT DE VISITE D'EXPERTISE</p> <p style="text-align: center;">VALEUR VENALE</p>

Je soussigné, FANTIN Baptiste, expert maritime au Beausset, agissant à la demande de M et Mme //////////, déclare m'être rendu le 06/07/2017, à 08h30 heure locale à Bandol (83) pour y examiner le navire de plaisance « Baliste ».

La durée totale de l'expertise est de 03h30.

Vous trouverez ci-joint le rapport détaillé ainsi que l'ensemble des annexes.

Descriptif / sommaire :

« Baliste » est un navire construit en 1998 par les chantiers ACM basés en Normandie.

Navire de 3^{ème} main, « Baliste » est basé au port de Bandol et est utilisé en croisière côtière familiale tout au long de l'année.

1 – Conditions de l'expertise:

Météo : ensoleillé, vent N/W 2, mer calme.

Navire au sec : au carénage.

Navire à flot : suite mise à l'eau et lors du retour à son poste d'amarrage habituel.

Positionnement du navire : « cul à quai ».

Etat de la carène au jour de l'expertise : conforme, le jour de la visite, le navire était en attente de mise à l'eau après 3 jours de remise en état annuelle : antifouling, anodes, nettoyage hélice, flaps, safrans.

L'ensemble des parties accessibles ont été mises à disposition de l'expert par le propriétaire le jour de la visite. Les parties non visibles ou non examinées sont détaillées dans le présent rapport.

Lieu de stationnement habituel du navire : port de Bandol, poste 73.

2 – Revue documentaire, caractéristiques & historique du navire :

Nom du navire : Baliste

Propriétaire : M. Rémi //////////////

Type de navire : Héritage 26

Matériau : polyester

Chantier de construction : ACM

Année de construction : 1998

Déclaration Ecrite de Conformité (DEC) : conforme

N° de série : OISBD898

N° d'immatriculation : CNA42308

N° de francisation : 14848-072

Lettre de pavillon : non concerné

Longueur flottaison : /

Longueur : 7.69 mètres

Largeur : 2.60 mètres

Tirant d'eau : 0.90 mètres

Poids : /

Jauge brute : 7.42 tonneaux

Poids du lest : non concerné

Manuel du propriétaire : disponible à bord

Catégorie de navigation homologuée : B

Catégorie de navigation au regard de l'armement : B

Plaque signalétique : conforme

Identification de coque : conforme

Dossier de factures : disponible entre les mains du propriétaire

Suivi / historique du navire : disponible entre les mains du propriétaire



Conclusion intermédiaire « Revue documentaire/historique » :

Sur la partie documentaire, historique et suivi, le navire est en conformité le jour de la visite.

Moteur de propulsion :

Type de moteur : in-bord

Nombre : 1

Marque : Volvo Penta

Type / modèle : TAND 31P

Puissance : 150 cv

Date de mise en service : 1998

Nombre d'heures de fonctionnement (horamètre) : 700.8

Transmission : manette avec embrayage/puissance moteur située au poste de pilotage sur Td

Combustible : gasoil

Numéro de série : 5045 00 11923

Factures, historique et suivi : disponible entre les mains du propriétaire



Conclusion intermédiaire « Moteur de propulsion » :

Les factures et l'historique du moteur révèle que l'entretien est effectué par un professionnel et que le moteur est entretenu.

Suivi du navire :

Nom de l'atelier qui entretient le navire :

M. Loïck BAYZE – Aire de carénage à Bandol.

Nom de l'atelier qui entretient moteur(s)/auxiliaire(s) + marque et type de l'huile moteur utilisée :

M. Frédéric POPE – Aire de carénage à Bandol.

Huile utilisée : Bardahl.

Liste des avaries navire et/ou moteur(s)/auxiliaire(s) déclarées par le propriétaire le jour de la visite :

Le propriétaire ne déclare aucune avarie particulière.



Conclusion intermédiaire « Suivi du navire » :

Les factures et l'historique du moteur révèle que l'entretien est effectué par un professionnel et que le navire est entretenu.

Matériel d'armement soumis à échéance :

Fusées de détresse :

Marque: 4W for water

Type / modèle : feux à main

Date d'expiration : 07/2019

Extincteurs :

Marque : Anafgroup

Type / modèle : eau pulvérisée

Numéro de série : /

Date de mise en service : 04/07/2017

Dernière visite : 04/07/2017

Date d'expiration : 04/07/2018

Commentaire : renouvellement de l'extincteur de cale moteur, changement par un neuf pour celui du poste de pilotage.

Installation gaz :

Date d'expiration tuyau gazinière : 2019



Conclusion intermédiaire « Matériel d'armement » :

Le jour de la visite, le matériel d'armement est en conformité avec la réglementation en vigueur.

3 – CONCLUSIONS :

Avis général :

Le jour de l'expertise, « Baliste » est en bon état général de navigabilité. Il fait l'objet d'un entretien et d'un suivi par ses propriétaires actuels et par des professionnels reconnus.

Réserves émises sur l'expertise le jour de la visite :

- Aucun démontage effectué, inspection visuelle et essais de routine à quai,
- Aucunes mesures de compression et/ou d'analyses d'huile effectuées,
- Aucunes mesures d'humidité ou d'osmose effectuées.



Valeur estimée :

La valeur estimée de cette unité est de : 40 000 Euros – quarante mille Euros.

NB : aucune valorisation des effets personnels pouvant se trouver à bord n'est prise en compte dans l'évaluation ci-dessus.

En foi de quoi, j'ai établi ce présent rapport de visite pour servir et valoir ce que de droit et dans le but unique de renseigner son propriétaire actuel sur l'état général de l'unité.

Ce rapport d'expertise n'est valable que pour les éléments constatés le jour de la visite, j'émet toutes réserves quant aux parties qui n'ont pu être examinées tels les éléments de structures non apparents et non accessibles et/ou les éléments mécaniques internes, non visibles ou non apparents au moteur etc...

Rapport établi en date du 06/07/2017 pour servir et valoir ce que de droit et exclusivement limité à l'objet de la mission.

Baptiste FANTIN

Signé : FANTIN

LISTE DES ANNEXES:

- Check-list coques & œuvres vives
- Check-list coque – ouvres mortes et superstructures
- Check-list moteur(s) et auxiliaire(s)
- Check-list matériel d'armement
- Check-list éléments de structures internes
- Check-list aménagements
- Photos du navire