Jean-Marie Coudé

209 rue Joseph Benatier

85100 Les Sables D’Olonne

0615461865

jmcoude@gmail.com

Marié – 39 ans

**EXPERT MARITIME**

**DIPLOMES ET BREVETS :**

|  |
| --- |
| Mastère spécialisé offshore et équipements industriels navals. **Arts et Métiers Paristech** Angers. |
| Diplômé de l’Ecole supérieur maritime du Havre. (Brevet de capitaine illimité) |

**EXPERIENCES PROFESSIONNELLES :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Depuis Mai 2017** | Expert Maritime indépendant (Les Sables d’Olonne) : Expert mandaté par les assurances dans le cadre de sinistres, visite achat/vente de navire, visite avant affrètement ou opérations spécifiques, suivit d’arrêts techniques.Consultant auprès de chantiers navals, armateurs, industries maritimes et offshores. https://www.contactmaris.fr/ |
| **Juin 2014/Avril2017** | Chantier naval OCEA (Les Sables d’Olonne) :Responsable département ESSAIS et SOUTIEN LOGISTIQUE INTEGRESPrincipaux Projets depuis 2014 :* 2 navires hydrographiques de 60 m pour l’Indonésie. (Contrat 100M $)
* 1 navire de 40 mètres pour le Koweït.
* 1 Patrouilleur de 60 mètres pour le Sénégal.
* 4 navires à passagers pour l’offshore pétrolier (Afrique de l’ouest)

Responsable de l’équipe des ingénieurs essais et du suivi garantie / SAV.Garant du bon déroulement des essais chantiers, de la recette client dans les délais et budgets accordés. Planification et coordination des entreprises sous-traitantes (15 à 20).Management du pole SLI des navires livrés : pièces détachées, formations, documentations, outillages, interventions sur site. Chargé d’affaire pour les navires sous contrat MCO (maintien en condition opérationnelle) : 3 patrouilleurs pour la marine béninoise. |
|  **juillet 2012 / juin 2014** | Bourbon offshore Greenmar Operations manager MPSV (Multi Purpose Supply Vessel) fleet/ CSO (Company Security Officer) :Responsable de la flotte MPSV : 11 Navires* Zones d’activité : Angola, Nigeria, Cameroun, Congo, Arabie Saoudite, Qatar, Singapour, Thaïlande (déplacements fréquents)
* Type d’opérations : Injection de produits, pose de jumper, tête de puits, flying leads…
* Taux moyen d’affrètement : 30 000$/jour/navire
* Equipage : Officiers à majorité des pays de l’Est (300 officiers).

Responsable du bon déroulement des opérations sur le plan humain, sécurité, technique et financier. Point central entre le navire, la logistique, le client et l’équipe projet.En tant que CSO, responsable de la sureté pour les 43 navires de Bourbon offshore Greenmar. (18 navires au Nigeria). |
|  **Mars 2011****Mai 2012** | Chantier naval OCEA (Saint Nazaire) Ingénieur essais et SAV :* Responsable de la mise en route de l’ensemble du navire/prise en charge technique de sa mise à l’eau à la recette client en respectant le temps et les budgets accordés.
* Relations avec les sociétés de class et les autorités maritimes en vue de l’obtention des documents nécessaires à l’exploitation du navire.
 |
| **Aout 2010/Mars 2011** | Acergy (aujourd’hui Subsea 7) spécialisé dans la pose de pipeline et de structures dans l’offshore pétrolier.Field Ingénieur (Poste polyvalent).* Adjoint de l’offshore manager. Embarquements réguliers sur plateforme, (250 personnes à bord) en Afrique de l’ouest. Projet Pazflor en Angola : installation des ancres à succion, plets, manifolds et séparateurs de phase sur le fond.(1000m)
 |
|  **2007/2010** | **Bourbon offshore surf.**Second capitaine /second Mécanicien**.** Sur Navire supply, DP2.Zone d’activité : Angola, Nigéria, Congo, Inde.Mission en bureau d’étude : Etude sur la stabilité, le bilan de puissance, et le positionnement dynamique d’un projet de navire IMR (Intervention maintenance et réparation de champ pétrolier) |
| **2001/2007** | Officier chef de quart pont et machine.Société :VSHIPS, CMN, Compagnie du Ponant. (gazier,cargo/roulier,paquebot) |

**LANGUES :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Anglais** |  Courant. |

**QUALIFICATIONS DIVERSES :**

|  |
| --- |
| Certificat d’opérateur en positionnement dynamique niveau 2. |
| CSO (company security officer certificate) |